



Sous le haut patronage du Maréchal du Tchad, Président de la République, chef de l'Etat Mahamat Idriss Deby ITNO

# Forum International de Développement des Infrastructures du Tchad

PIDA Prospectus d'investissement de projet

18-20 Février 2025

Hôtel Radisson Blu, N'Djamena, Tchad



FIDITCHAD



[www.fidit.td](http://www.fidit.td)



[contact@fidit.td](mailto:contact@fidit.td)

## Résumé du projet

<b>Nom du projet</b>	<b>Construction et bitumage de la route ATI-OUMHADJER</b>
<b>Localisation</b>	Provinces de BATHA.
<b>Secteur</b>	Transport terrestre
<b>Sous-secteur</b>	Routier
<b>Stade de développement</b>	Etude Avant-Projet Détaillé (APD) disponible depuis 2013.
<b>Promoteur du projet</b>	Etat tchadien
<b>Coût du projet</b>	129 milliards de FCFA Hors toutes taxes
<b>Besoin de financement</b>	3 milliards de FCFA Hors toutes taxes
<b>Coût total de la préparation du projet</b>	<b>600 millions de FCFA Hors toutes taxes</b>
<b>Préparation du projet déficit de financement</b>	<b>Sans objet</b>
<b>Structure de financement</b>	En négociation avec la BID
<b>Calendrier de développement</b>	<b>Actualisation des études et préparation du DAO pour 2025 et finalisation des travaux pour 2028.</b>
<b>Description du projet</b>	<p>Itinéraire global de 171 km</p> <p>Le projet consiste la construction et le bitumage de la route ATI-OUMHADJER, présentement piste sablonneuse circulable difficilement peu praticable pendant la saison des pluies. Il constitue les réalisations des terrassements, du corps de chaussée avec Les caractéristiques géométriques suivantes : chaussée de 7 mètres de large et deux accotements de 1,50 mètres avec la couche de roulement en béton bitumineux, des ouvrages hydrauliques et de la signalisation routière.</p> <p>Le projet comprend également le contrôle et la surveillance des travaux.</p>
<b>Importance stratégique</b>	<p>La Route ATI-OUMHADJER est une infrastructure au centre d'enjeux économiques, sociaux, politiques et sécuritaires à l'échelle du départemental et national. Cette route est classée parmi les routes nationales reliant NDJAMENA-ATI -OUMHADJER, identifiés comme prioritaires par le NEPAD et le Programme de Développement des Infrastructures en Afrique (PIDA).</p> <p>En particulier, la route ATI-OUMHADJER vise une liaison directe et le plus court chemin entre la capitale N'Djamena, les Provinces du Ouaddaï, de Borkou et la frontière du Libye. Ce projet constitue un axe très important sur le plan économique et social car c'est le segment de la route nationale qui désenclave la région du Batha à haute potentialité d'élevage et d'agriculture (céréales, légumes etc.), pastorale (bovins, caprins etc.) et commerciale.</p>

<b>Demande du marché</b>	TMJA en 2027 serait de 398 véhicules
--------------------------	--------------------------------------

## Aperçu financier

<b>Coût total du projet</b>	<b>Désignation</b>	<b>Montant en FCFA</b>
	INSTALLATION DE CHANTIER	8 000 000 000
	TRAVAUX PREPARATOIRES ET TERRASSEMENTS	18 000 000 000
	TRAVAUX DE CHAUSSEE	70 000 000 000
	ASSAINISSEMENT DRAINAGE	28 000 000 000
	SIGNALISATION - EQUIPEMENT	3 000 000 000
	AMENAGEMENTS ENVIRONNEMENTAUX	2 000 000 000
	<b>SOUS TOTAL TRAVAUX</b>	<b>129 000 000 000</b>
	CONTRÔLE ET SURVEILLANCE DES TRAVAUX (5%)	3 000 000 000
	<b>SOUS TOTAL TRAVAUX ET CONTRÔLE</b>	<b>132 000 000 000</b>
	DIVERS ET IMPREVUS PHYSIQUES (5%)	13 200 000 000
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>145 200 000 000</b>

<b>Structure du capital</b>	100% Don IDA
-----------------------------	--------------

<b>Mesures financières</b>	sans objet
----------------------------	------------

<b>Modèle de recettes</b>	
---------------------------	--

## Prise en compte de la durabilité et de l'impact

<b>Impact social</b>	<p>Il ne s'agit pas des emplois liés aux travaux de construction de la route. En effet, la réalisation du Projet va induire de nouvelles activités économiques grâce, notamment, à la création de nouvelles sociétés de transport, de stations-service, d'auberges, d'hôtels, de garages, d'ateliers de vulgarisation, de restaurants et de commerces créant au moins 600 emplois directs et indirects.</p> <p>Les bases vie des chantiers constituent des sites attractifs pour le développement d'activités de restauration, généralement tenues par les femmes. Ce sont donc de nouvelles conditions qui renforceront les revenus des femmes et amélioreront le bien-être de leurs familles.</p>
----------------------	---

<b>Impact sur l'environnement</b>	<p>Principaux enjeux : L'analyse des données historiques du climat montre que les effets du changement climatique sont déjà apparents au Tchad. Ils sont liés à l'augmentation de la température moyenne annuelle et surtout celle de la pluviosité, ce qui accroît les risques d'inondation et de dommage des infrastructures, des terres agricoles, etc.</p> <p>Mesures d'adaptation : Les options d'adaptation retenues dans le cadre du projet sont : (i) le dimensionnement approprié des ouvrages hydrauliques en tenant compte de la pluviosité et des périodes de retour des débits de pointe ; (ii) la mise hors d'eau de la route ; (iii) la plantation d'arbres.</p> <p>Mesures d'atténuation : Même s'il n'existe aucune donnée de référence sur les émissions de gaz à effets de serre dans la zone du projet, il est anticipé une légère augmentation des émissions desdits gaz par rapport à la situation sans projet du fait de l'augmentation du trafic. Les mesures qui concourent à l'atténuation dans le cadre ce projet comprennent: (i) la fluidification de la circulation et la régulation de la vitesse qui peuvent minimiser les émissions de CO2 de 15% le long du parcours ; (ii) la plantation d'arbres d'alignement sur 150 m de part et d'autre à l'entrée et à la sortie de chaque village traversé, ce qui contribue à séquestrer une partie du carbone qui sera émis du fait de la route ; (iii) la sensibilisation à la protection de l'environnement incluant des thèmes relatifs aux techniques de conservation des eaux et des sols (CES), etc.</p>
-----------------------------------	---

<b>Alignement des ODD et de l'Agenda 2063</b>	<b>ODD et objectifs de l'A63 (par exemple, ODD 9 : Industrie, innovation et infrastructures)</b>
---	--

## Projet Détails techniques

<b>Technologie et design</b>	<p>Les caractéristiques géométriques de la route :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Largeur de la chaussée est de 7 m ;</li> <li>- L'accotement : 1,5 m de part et d'autre.</li> </ul> <p>La structure de la chaussée :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Couche de roulement : 6 cm en BB ;</li> <li>- Couche de base : 20 cm en GNT ;</li> <li>- Couche de fondation : 25 cm en sol-ciment ;</li> <li>- Couche de forme avec module de 150 : variable.</li> </ul>
<b>Capacité/taille</b>	55 km
<b>Calendrier de construction/préparation</b>	<p>Principales phases et date d'achèvement estimée :</p> <p>Phase de préparation du projet : en cours de négociation de l'accord de financement</p>
<b>Accords de prélèvement</b>	Recherche de financement pour la réalisation longue de 171 km

## Gestion des risques

<b>Évaluation des risques</b>	<p>Les principaux risques susceptibles de remettre en cause les résultats attendus du projet ainsi que sa bonne exécution sont : (i) la non mise en place de ressources suffisantes et pérennes pour le financement de l'entretien routier ; (ii) la hausse du coût des travaux par rapport au budget estimatif ; (iii) les délais et retards importants pour la passation de marchés ; (iv) l'insuffisance de matériaux de bonne qualité.</p> <p>Le 1er risque est atténué par le fait que le pays a mis en place de fonds routier dit de seconde génération.</p> <p>Le 2ème risque est atténué par la disponibilité d'études d'exécution détaillées actualisées en 2025, une estimation réaliste des coûts qui s'est basée sur des marchés de travaux similaires en cours, une provision pour hausse des prix et les dispositions prises pour une large concurrence lors des appels d'offres.</p> <p>Le 3ème risque est atténué par le fait que le pays peut bénéficier de la procédure dites « Actions Anticipées en vue des Acquisitions » qui permettront de réduire les délais entre la réalisation des études et le démarrage des travaux.</p> <p>Le 4ème risque sera atténué par la réalisation d'études de recherche de sites de matériaux et l'utilisation optimale de matériaux locaux.</p>
<b>Risques réglementaires</b>	Stabilité politique et économique

## Principaux acteurs

<b>Parrains</b>	Liste des principaux sponsors.
<b>Investisseurs</b>	Les IFD potentielles et les acteurs du secteur privé intéressés par le financement.
<b>Entrepreneurs et opérateurs</b>	Entrepreneurs impliqués dans le projet avec expérience.
<b>Conseillers juridiques et financiers</b>	Tout partenaire juridique ou financier important : Sans objet

## La voie à suivre

<b>Demande d'investissement</b>	Réalisation des études détaillées ;
<b>Prochaines étapes</b>	L'approbation du contrat pour l'actualisation des études.
<b>Informations sur le contact</b>	Coordination du projet, Direction Générale des Infrastructures des Transports (DGIT).







Sous le haut patronage du Maréchal du Tchad, Président de la République, chef de l'Etat Mahamat Idriss Deby ITNO

# Forum International de Développement des Infrastructures du Tchad

18-20 Février 2025

Hôtel Radisson Blu, N'Djamena, Tchad



FIDITCHAD [www.fidit.td](http://www.fidit.td) [contact@fidit.td](mailto:contact@fidit.td)